

Seilingsbestemmelser for Skøyteseilas, Moss 6. juni 2009

Versjon pr. 2. juni, cvt

1) Betingelser for deltagelse:

- a. Deltakende båter må ha gyldig VET måltall utstedt av SSCA
- b. Deltakende båter med flere VET-tall må velge hvilket målebrev som benyttes senest 4. juni kl 2400.
- c. Båten skal være ansvarsforsikret
- d. Skipper er ansvarlig for at båten og utstyr er i forsvarlig stand og at nødvendig sikkerhetsutstyr er om bord. Herunder vester, pumper, varslingsutstyr(horn) og VHF.
- e. Båten skal ha VHF som kan høres fra rormannsposisjon. Det lyttes på VHF kanal 77.
- f. Signalthorn/tåkelur tilgjengelig for rormann til enhver tid.
- g. Riktig tid blir kringkastet på VHF før start. Det benyttes GPS tid.
- h. Deltagere deltar på eget ansvar
- i. Det er ikke krav om medlemskap i noen seilforening eller SSCA
- j. Skipper skal være tilgjengelig på mail frem til 2 dager før seilasen. Seilingsbestemmelser, banebeskrivelser og annen viktig informasjon sendes kun ut på mail. Mannskapsliste må også sendes inn på mail senest dagen før regattastart til are.qvale@gmail.com
- k. Skippermøte på brygga i Moss lørdag 6. juni kl 0900. Aktuelle dokumenter vil bli utdelt her.
- l. Regattaen avblåses kl. 1600. Resultater vil bli bereget etter tider notert for siste runding(siste runding for hele klassen).
- m. Moss Seilforening er teknisk arrangør av regattaen.

2) Seilingsregler:

Det seiles etter sjøveisreglene og IKKE kappseilingsreglene. Det gjøres spesielt oppmerksomt på følgende:

- a. Båter med rett til veien har også plikt til å vike for å unngå kollisjon.
- b. Innhentende båt har vikeplikt. Innhentende båt kan derfor IKKE ta innersving ved rundinger. Vi hensyn.
- c. Lo båt har alltid vikeplikt for båt i le. Merk at luffing IKKE er tillatt da dette opphever regel om "fast kurs og fart"
- d. Det skal varsles i god tid før manøver gjøres der det er båter i umiddelbar nærhet, dersom manøveren kan skape farlige situasjoner.
- e. Det skal gis lydsignal så snart som mulig hvis en farlig situasjon oppstår. Heller en gang for mye en gang for lite.
- f. Lanterner skal være tent etter solnedgang eller i dårlig sikt.
- g. Nyttetrafiikk. Det presiserer at seilbåter i hovedsak har vikeplikt for nyttefartøy. Gjør vikemanøver i god tid. Hold unna eller gå aktenom i god tid.
- h. Jury består av 2 representater fra Moss Seilforening.

Tillegg til sjøveisreglene

- a. Båt som har forbrutt seg mot vikeplikt til en annen deltaker kan diskas eller gis tillegg i tid. Båt kan fri seg fra straff ved utføre en 360 graders vending. Under 360 graders vendingen har båt vikeplikt for alle under hele manøveren. Velg derfor å utføre straffen i trygg avstand fra andre båter.

- b. Båt som har forbrutt seg skal uoppfordret ta 360 graders vending. Protesterende båt skal i motsatt fall ta kontakt med angjeldende båt på VHF og oppfordre til 360 graders vending.
 - c. Båter som selv vet at de har tjuvstartet eller har fått beskjed om dette fra startbåt skal gå tilbake over linjen å starte på nytt. Startbåt vil forsøke å melde tjuvstarter over VHF. Båter som tjuvstarter og IKKE seiler tilbake for ny start vil bli diskvalifisert OCS. (on course side)
 - d. Båter som skal slå eller har slått ved land eller annen fare har "plass for land" Andre båter skal holde unna.
 - e. Motor kan benyttes for å unngå kollisjon eller vike for nyttetraffikk. Motor kan også benyttes for å komme av grunn etter grunnstøting. Gir motorbruken tydelig fordel i seilassen skal dette kompenseres for med 360 graders vendinger etter skjønn for rettferdig seilas.
 - f. I tilfelle av disputt om vikeplikt eller motorbruk kan protest leveres regattaledelsen etter seilassen.
 - g. For seilføring gjelder egne regler som følger VET målebrevet.
- 3) Startprosedyre
- a) Start mellom utlagt bøye og hovedmasten på startbåt Minesveiperen ALTA. Startområdet er utenfor "Norrøna" rett syd for Moss havn.
 - b) Start legges som krysslegg, ved nordavind vil et kryssmerke legges nord for startlinjen. Babord runding. (Hold merket om babord). Deretter løp som beskrevet.
 - c) Det startes med 5 minutters startintervall med laveste VET først.
 - d) Båter fører klasseflagg.
 - i. Klasse F og E fører startflagg C.
 - ii. Klasse A,B, C og D fører startflagg B.

Første signal kl 1100, Lydsignal gis på 5-1-Start

Kl .1055 - Klarsignal gis og rød flag heises fra startbåt
Kl. 1100 - 5 minutter for klasse E og F. Klasseflagg C heises.
Kl. 1104 - 1 minutt for klasse E og F
Kl. 1105 - Start klasse E og F. Samt 5 minutter for klasse A,B, C og D
Klasseflagg C fires, klasseflagg B heises.
Kl. 1109 – 1 minutt for klasse A, B, C og D
Kl. 1110 - Start for klasse A, B, C og D

Regattastart utsettes dersom det ikke er akseptable forhold. Flagg AP vil da heises fra startbåt(Minesveiperen Alta). Informasjon om ny starttid vil bli gitt på VHF kanal 77. Ny startprosedyre starter ved klarsignal 10 minutter før første start.

- e) Motor kan være startet og frikoblet inntil 5 minutter etter start for å unngå kollisjon. Gir skal ikke vær innkoblet etter 1 minutt før start.
 - f) Mållinjen er mellom hovedmast på Minesveiperen Alta og utlagt bøye. Mållinjen vil bli lagt utenfor "Norrøna" rett syd for Moss Havn.
- 4) Bane og rundinger
- a. Løpet bekjentgjøres i eget skriv.
 - b. Banen vil bli annonsert på VHF kanal 77 kl 1030.
 - c. Rundingsmerker kan være avkortningsmerker. Minesvepiere Alta vil forsøke å legge seg ved avkortningsmerket og ta målgangtider. Mållinjen blir da mellom hovedmast på Alta og rundingsmerket.

- d. Eventuell avkortning av seilassen vil bli annonsert på VHF kanal 77 under seilassen. Samt varslet med signalflegg N.

5) Tidtaking ved rundinger

- a. Rundingsmerker kan være avkortningsmerker og rundingstider for disse skal noteres. VIKTIG
- b. Banen kan avkortes også etter et rundingsmerke er passert.
- c. Rundingstider noteres så nøyaktig som mulig.
- d. Egnerklæring fylles ut etter målgang og leveres regattaledelsen så raskt som mulig.
- e. To båter med forskjellig måltall men korrigert tid innenfor et minutt dømmes likt i mål.

6) Brutt løp og ikke startende

- a. Båter som bryter meder dette umiddelbart til regattaledelsen på VHF kanal 77.
- b. Påmeldte båter som ikke starter bes melde dette til regattaledelsen i god tid før start på mail/mobiltelefon.

7) Premiering

- a. Alle fullførende båter får deltakerplakett
- b. 1/3 premiering
- c. *Line Honor* – raskest utseilt tid premieres
- d. Best VET, best over-all på korrigert tid premieres.
- e. Premieutdeling lørdag kl 1900 eller egnet tidspunkt lørdag kveld.

Oppdaterte seilingsbestemmelser vil bli sendt på mail til deltagere før regattastart.

Kontaktperson ifm seilingsbestemmelser

Are Qvale: Mobil 47 40 00 68 06
Christian von Trepka: Mobil 922 40 67